

Jak wydobyć talent i uruchomić karierę – o zawodach obszaru mechanicznego

Część I



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



Cześć! Jestem dla Ciebie 😊

Mając lat naście, nie zastanawiasz się, jak będzie wyglądał Twój dzień w pracy. To pieśń przyszłości, nudna dorosłość. Na głowie masz klasówki oraz Bardzo Ważne Sprawy, np. plany na weekend, a w sercu Miłość... Wielemy, każdy był kiedyś młody J Sęk w tym, że już za kilka lat około 1/3 każdej swojej doby będziesz spędzać w pracy.

Warto dziś wybrać tak, by czuć się w niej raczej jak ryba w wodzie niż jak więzień swego losu. Chcemy Ci pomóc. Przystępnie opisujemy zawody, podpowiadamy, jak możesz poznać siebie, by dobrze wybrać, oraz – ważne! – kto może Ci w tym pomóc.

Wydobywać i uruchamiać talenty

Opisujemy zadania, warunki pracy i perspektywy dla zawodów z obszaru mechanicznego i górnico-hutniczego, który obejmuje wiele różnorodnych zawodów związanych z różnymi branżami przemysłu i usług. Podzieliłiśmy go na dwa numery e-gazetki. W następnym numerze przedstawimy zawody hutnicze i górnice. Teraz poznasz zawody związane ściśle z produkcją, naprawą i eksploatacją maszyn i mechanizmów różnego typu, np. poruszających małe (jak zegarki) i ogromne (jak samoloty) urządzenia. Wymieniamy wszystkie zawody tego obszaru w podziale na grupy, a kilka z nich „rozbieramy na części”. Pytamy pracowników i pracodawców o codzienne czynności i wyzwania, analizujemy możliwości zatrudnienia. Większość z opisanych tu zawodów to tzw. zawody z przyszłością. Ale pamiętaj! – ważne jest nie tylko to, by zawód dawał pracę, lecz by był **zgodny z Twoimi zainteresowaniami i pasował do tego jaki/jaka jesteś.**

Cel: Praca fajna dla Ciebie

Każdy wie, jaka ma być jego przyszła praca: „fajna i dobrze płatna”. Ale zaraz, zaraz, konkretnie: fajna – czyli jaka? Który z kilkuset zawodów będzie „**fajny**” dla Ciebie? Ten zachwalany przez rodziców? Ten wybrany przez przyjaciółkę? A może taki, o którym jeszcze nie słyszałeś? Czy wiesz, czym zajmuje się technik optyk, czym technik mechanizacji rolnictwa, a czym monter kadłubów okrętowych? Może właśnie któryś z nich idealnie pasuje do **Twoich** zainteresowań, stylu działania, wartości? **Sprawdź to!**

Być może już masz coś na oku? Warto wiedzieć więcej o zawodzie, który chciał(a)byś wybrać – jakie są warunki tej pracy, oczekiwania pracodawców, jakie wyzwania.

Wreszcie: gdy masz już cel – **opracuj „ścieżkę dostępu”**: jaka szkoła Cię do tego zawodu przygotuje i zwiększy Twoje szanse na rynku pracy? jakie są dalsze, pozaszkolne możliwości doskonalenia? **Piszemy o tym!** I wskazujemy, gdzie i jak możesz dowiedzieć się jeszcze więcej!

Polecamy **Informator o zawodach szkolnictwa zawodowego**

Dlaczego? Bo możesz:

- mieć dostęp do krótkich opisów 193 zawodów.
- znaleźć odpowiedź na pytanie: Kim mogę być?
- dowiedzieć się, w jakich typach szkół występuje interesujący Cię zawód.
- znaleźć go w prosty sposób w internecie, a dokładnie na www.koweziu.edu.pl.

Zajrzyj, bo warto!



Spis treści

„Cześć. Jestem dla Ciebie”, czyli wstępniak	2
W tym numerze	3
Kwalifikacje – to coś nowego! Klucz do zawodów z obszaru M	4-5
Czy kochasz maszyny i narzędzia z wzajemnością? – psychozabawy i quizy	6
„Działa – nie działa” – o grupie zawodów związanych z naprawą, montażem i obsługą maszyn, urządzeń	7
Nowoczesne gospodarstwo rolne, czyli o pracy technika mechanizacji rolnictwa	8
Samochody bez tajemnic, czyli czym zajmuje się mechanik pojazdów samochodowych.....	9
Zmierz się! – w psychozabawach i quizach z zawodami mechaniki precyzyjnej	10
Praca na miarę – o grupie zawodów związanych z wykonywaniem i naprawą sprzętu medycznego, pomiarowego, nawigacyjnego	11
Świat widziany przez różowe okulary, czyli o zawodzie technika optyka	12
Diabeł tkwi w szczegółach – o pracy mechanika automatyki przemysłowej i urządzeń precyzyjnych	13
Gigantomania? – o zawodach związanych z budownictwem okrętowym i lotniczym na wesoło	14
Kurs na sukces – o grupie zawodów związanych z budownictwem okrętowym i lotniczym na serio	15
Co pod pokładem piszczki, czyli zadania technika budownictwa okrętowego	16
Dziób i burta, czyli co naprawia monter kadłubów okrętowych	17
Co ma garnitur do szkolnej wycieczki? – o poznawaniu zawodów	18
„Ciągłe uczyć się czegoś nowego” – wywiad z mechanikiem pojazdów samochodowych	18
„Szacunek do pracy, do rzeczy, do norm” – wywiad z pracodawcą, szefem warsztatu samochodowego	19
Rejs próbny z lupą i miernikiem – o praktycznym poznawaniu zawodów z obszaru M	19
Doradca radzi: Kariera, czyli droga Twoim zdaniem słuszna. Wartości i przekonania	20-21
Od A do Z – skrócone kompendium trafnego wyboru.....	20
W internecie poznać... siebie! – narzędzia autodiagnozy predyspozycji zawodowych	20
Z życia wzięte: „Serce czy rozum?” – „I jedno i drugie!” – odpowiada doradca zawodowy	21
W następnym numerze	22

Diabeł tkwi

w szczegółach – o pracy mechanika automatyki przemysłowej i urządzeń precyzyjnych, coraz bardziej potrzebnej w dzisiejszym zautomatyzowanym świecie, przeczytasz na stronie 13



Serce czy rozum, a może dwa w jednym? – co powinno Tobą kierować, jak możesz zarabiać i realizować swoje ideały, dlaczego warto szukać pracy także w trzecim sektorze – dylematy Waszych rówieśników komentuje doradca zawodowy, pisząc o roli wartości w wyborze szkoły i zawodu na stronach 20 i 21



Rejs próbny z lupą, miernikiem i w garniturze – o praktycznym poznawaniu specyfiki zawodów z obszaru mechanicznego i „przymierzaniu” ich do siebie – jak to robić i w jakim celu, przeczytacie na stronach 18 i 19



Kwalifikacje – to coś nowego!

Od roku szkolnego 2012/2013 w zawodach szkolnictwa zawodowego wydzielono kwalifikacje, czyli zestawy wiedzy i umiejętności, po nabyciu których można realizować określone zadania i wykonywać określone czynności. Na każdy zawód składa się co najmniej 1, a najwyżej 3 kwalifikacje – zależnie od tego, jak zróżnicowane są zadania i czynności w tym zawodzie. Każdą z kwalifikacji wyróżnionych w zawodzie trzeba potwierdzić przez zdanie egzaminu zawodowego, po którym otrzymuje się świadectwo potwierdzające kwalifikację w zawodzie. Aby zdobyć zawód potwierdzony dyplomem, absolwent musi mieć zdane wszystkie egzaminy z kwalifikacji, innymi słowy mieć uzyskane wszystkie kwalifikacje, z których składa się ten zawód i dodatkowo otrzymać świadectwo ukończenia szkoły zasadniczej lub technikum. Pamiętaj, że zawód możesz zdobyć nie tylko w szkole, ale także na kwalifikacyjnych kursach zawodowych. Na kurs może pójść każda osoba dorosła, która ma ukończone gimnazjum. Natomiast dla osób dorosłych, które uczyły się dwa lata w danym zawodzie lub dwa lata w nim pracowały, możliwością zdobycia kwalifikacji zawodowych są

eksternistyczne egzaminy zawodowe. Ale o karierze edukacyjnej dalej.

Klucz do zawodów z obszaru mechanicznego

Do obszaru mechanicznego zaliczono różne zawody, ale czym one się charakteryzują? (Na pewno masz już jakieś skojarzenia) Są to takie zawody, w których czynności i zadania są związane z pracą z różnego rodzaju mechanizmami, maszynami i przyrządami. Naprawa, montaż, obsługa, diagnostyka pojazdów mechanicznych czy też urządzeń stosowanych w rolnictwie – to tylko niewielka część zadań wykonywanych w zawodach z tego obszaru. Jeśli wolisz pracę z niewielkimi mechanizmami takimi jak zegary czy też sprzęt nawigacyjny – również znajdziesz tu dla siebie odpowiedni zawód (np. mechanik precyzyjny lub technik optyk). Ze względu na specyfikę środowiska pracy czy też zakresu czynności wyróżniliśmy w nim trzy grupy zawodowe.

Zawody związane z naprawą, montażem oraz obsługą maszyn i urządzeń

Naprawa samochodów, pojazdów i maszyn rolniczych, obsługa skomplikowanych przyrządów, wytwory ślusarskie oraz zapomniana i chyba niedoceniana praca kowala – to czynności zawodowe, które warto poznać bliżej. Jeśli zatem interesujesz się nowinkami z zakresu motoryzacji, serwisowania maszyn i urządzeń, to w tej grupie znajdziesz coś dla siebie. Zawody należące do grupy:

- technik mechanizacji rolnictwa
- operator obrabiarek skrawających
- mechanik-operator pojazdów i maszyn rolniczych
- elektromechanik pojazdów samochodowych
- technik mechanik
- technik pojazdów samochodowych
- ślusarz
- lakiernik
- monter systemów rurociągowych
- kowal
- blacharz
- blacharz samochodowy
- mechanik pojazdów samochodowych
- mechanik-monter maszyn i urządzeń

Dokładny opis tej grupy i wybranych z niej zawodów znajdziesz na stronach 7-9.



Zawody związane z wykonywaniem i naprawą sprzętu medycznego, pomiarowego i nawigacyjnego

Do tej grupy zaliczamy profesje, w których wymaga się olbrzymiej precyzji i zdolności manualnych. Wykonywanie sprzętu optycznego, naprawa drobnych mecha-

nizmów i maszyn do tego służących to tylko niektóre zadania osób wykonujących zawody z tej grupy. Naprawy zegarków czy też dobór okularów to usługi, z których korzystamy na co dzień. Zawody należące do tej grupy:

- technik optyk
- mechanik precyzyjny
- mechanik automatyki przemysłowej i urządzeń precyzyjnych
- optyk-mechanik
- zegarmistrz

Dokładny opis tych zawodów znajdziesz na stronach 11-13.



Zawody związane z budownictwem okrętowym i lotniczym

Jeśli interesuje Cię proces powstawania statków, okrętów czy też obsługa techniczna zespołów i wyposażenia lotniczego oraz ich naprawa – przeczytaj strony 15-17. Branża związana z produkcją statków, ich naprawą czy też demontażem ma w naszym kraju długą tradycję. Olbrzymie zmiany technologiczne zachodzące w stoczniach czy też mniejszych zakładach produkcyjnych wymuszają kształcenie sprawnych specjalistów. Warto się zainteresować, gdyż nauka w tych zawodach należy do niszowych. Zawody należące do tej grupy:

- technik budownictwa okrętowego
- monter kadłubów okrętowych
- technik mechanik okrętowy
- technik mechanik lotniczy

Poznasz je bliżej na stronach 15-17.



Psychozabawa

Czy kochasz maszyny i narzędzia z wzajemnością?

Postaw X przy TAK lub NIE w zależności od tego, co jest Ci bliższe.

Lp.	TAK	NIE	Twierdzenie
1			Lubię czytać... wszystko prócz schematów technicznych.
2			Nie lubię się brudzić przy pracy, marzę o zatrudnieniu w czystym, eleganckim miejscu.
3			Lubię wysiłek fizyczny, zmęczyć się, coś podnieść, gdzieś się przemieszczać.
4			Praca biurowa kojarzy mi się z zamkniętą kanciapą i nieustanną pisaniną, wolę konkretne zadania.
5			Uwielbiam naprawiać – ten moment, gdy dzięki mnie coś zaczyna działać – jest dla mnie bezcenny ☺
6			Gdy coś zepsuje się w domu, czuję kompletną bezradność.
7			Wolę kupować rzeczy gotowe (np. meble), z długą gwarancją, nie mam czasu ani ochoty na montaż i naprawy.
8			Terkot silnika, stukot młotka czy skrzypienia trybików to miłe dźwięki – kojarzą mi się z pracą, która wre.
9			Gdy odbieram jakiś sprzęt po naprawie, zawsze chcę zrozumieć, dlaczego to coś nie działało i jak zostało naprawione.
10			Kompletnie mnie nie interesuje, jak działają sprzęty – póki są sprawne.
11			Regularna konserwacja i przeglądy sprzętu komputerowego, narciarskiego czy nawet garderoby – to nie jest moja mocna strona.

Klucz do psychozabawy znajdziesz na stronie 22.

Quiz

czyli co wiesz o zawodzie kowal i ślusarz

Odpowiedz na poniższe pytania.

1. Jak nazywa się warsztat, w którym pracuje kowal?
2. Czy kowal to zawód rzemieślniczy?
3. Jakim głównym narzędziem posługuje się w swojej pracy kowal?
4. Co to jest „odkuwka”?
5. Nitowanie to czynność wykonywana przez kowala czy ślusarza?
6. Czym jest „nitowanie”?

Odpowiedzi: 1. kuznia; 2. tak; 3. młot kuzniczy; 4. produkt końcowy kształtowania metalu; 5. ślusarza; 6. sposób łączenia elementów

Uwaga! Zawód kowal przeżywa obecnie drugą młodość. Szczególnie kowalstwo artystyczne zyskuje na popularności.

Ciekawostki mechaniczne

1. Czy wiesz, kiedy powstał pierwszy samochód?
2. KOMBAJN „NEPTUN” to...
3. Ile samochodów osobowych – według GUS – było zarejestrowanych na koniec 2012 roku w naszym kraju?
4. Z ilu części składa się samochód?

Odpowiedzi: 1. Już w 1770 r. we Francji; 2. maszyna do zbierania buraków cukrowych; 3. 18,74 mln; 4. ok. 20 tys. – dużo, prawda?

Działa – nie działa – zawody związane z naprawą, montażem oraz obsługą maszyn i urządzeń

Jeśli posiadasz zainteresowania techniczne, zdolności manualne i chętnie naprawiasz pojazdy, urządzenia lub interesujesz się motoryzacją, a przede wszystkim lubisz wykonywać prace dokładnie i precyzyjnie, możesz sprawdzić się jako technik mechanik czy też technik mechanizacji rolnictwa. Możesz także pomyśleć o zawodzie elektromechanik pojazdów samochodowych. Przyjrzyjmy się zatem bliżej tej grupie zawodów.

Technik mechanizacji rolnictwa, mechanik-operator pojazdów i maszyn rolniczych to zawody związane z obsługą maszyn i urządzeń rolniczych. Będziesz zatem pracował w zmechanizowanych gospodarstwach rolnych, gdzie diagnostyka oraz ocena stanu technicznego maszyn rolniczych jest niezwykle istotna. Więcej informacji o zawodzie technik mechanizacji rolnictwa znajdziesz na stronie 8.

Ślusarz i kowal to zawody, w których liczy się niezależność i samodzielność w działaniu, dobra koordynacja wzrokowo-ruchowa, a czasami także zainteresowania o charakterze artystycznym. Zadaniem obydwu jest ręczna lub ręczno-maszynowa obróbka metali, budowa, konserwacja i naprawa prostych konstrukcji, mechanizmów, narzędzi i wyrobów metalowych. Kowal to zawód kojarzony głównie z podkuwaniem koni, nie jest to jednak jego pełna charakterystyka. To tylko jedna z wielu umiejętności nabywanych w trakcie kształcenia tym zawodzie.

Lakiernik, blacharz i blacharz samochodowy są to zawody, w których liczy się precyzja i cierpliwość. Zawód

lakiernik to przede wszystkim czynności związane z procesami lakierniczymi – zarówno wykonywanie renowacji powłok lakierniczych, jak i dobieranie materiałów do tego procesu. Natomiast wykonując zawód blacharz lub blacharz samochodowy, będziesz naprawiał przedmioty i urządzenia z blachy, w tym samochody.

Elektromechanik pojazdów samochodowych, technik pojazdów samochodowych i mechanik pojazdów samochodowych pracują przede wszystkim w warsztatach samochodowych i zajmują się naprawą pojazdów mechanicznych. Elektromechanik pojazdów samochodowych koncentruje swoje zadania głównie wokół elektrycznych mechanizmów samochodów, a dokładny opis zawodu mechanik pojazdów samochodowych znajdziesz na stronie 9.

Technik mechanik i mechanik-monter maszyn i urządzeń są potrzebni głównie do naprawy, wytwarzania maszyn i urządzeń oraz ich montażu czy też nadzoru procesu eksploatacji. Absolwenci mogą znaleźć zatrudnienie zarówno na stanowiskach produkcyjnych, jak i stanowiskach nadzoru technicznego.

Monter systemów rurociągowych zajmuje się przede wszystkim montowaniem odcinków rurociągów i wykonywaniem ich prób szczelności, jak również wykonywaniem ręcznej i mechanicznej obróbki rur. Jeśli natomiast chciałbyś obsługiwać takie urządzenia jak tokarki, frezarki, wytaczarki, szlifierki, to na pewno zainteresuje Cię zawód **operator obrabiarek skrawających**.



Nowoczesne gospodarstwo rolne – o zawodzie technik mechanizacji rolnictwa

Masz może rodzinę, która posiada gospodarstwo rolne? Uczestniczyłeś kiedyś w żniwach lub sianokosach? Do-myślasz się zapewne, jak ciężką pracę wykonują rolnicy oraz osoby obsługujące sprzęt rolniczy, dlatego też przy-bliżymy Ci zawód technik mechanizacji rolnictwa.

Jeśli:

- jesteś dokładny, dociekliwy
 - lubisz pracę wymagającą precyzji i czynności manualnych
 - potrafisz samodzielnie podejmować decyzje
 - pojazdy rolnicze zawsze Cię fascynowały i chciał-byś umieć je obsługiwać
 - nie przeszkadza Ci praca w trudnych warunkach
- możesz wziąć pod uwagę zawód technik mechanizacji rolnictwa.

Zadania zawodowe technika mechanizacji rolnictwa

- Użytkuje maszyny, pojazdy oraz urządzenia stosowane w rolnictwie, jak również dba o ich właściwą konserwację.
- Ocenia stan techniczny pojazdów stosowanych w rolnictwie, przygotowuje proces ich ewentualnej naprawy.
- Wykonuje naprawy i badania techniczne maszyn i urządzeń rolniczych.
- Prowadzi, sporządza dokumentację techniczną z przeprowadzonych napraw i montażu.

Warunki pracy

Podstawowym miejscem pracy jest gospodarstwo rolne, praca odbywa się najczęściej na wolnym powietrzu w zmiennych warunkach atmosferycznych. Technik mechanizacji rolnictwa część swojej pracy wykonuje też w warsztacie, gdzie ma możliwość oceny stanu technicznego oraz naprawy pojazdów i maszyn.

Z pierwszej ręki

Pan Marek, pracuje w gospodarstwie rolnym:
Od 5 lat pracuję w wyuczonym zawodzie jako technik mechanizacji rolnictwa. Ciągle muszę podnosić swoje kwalifikacje, bo branża produkcji cią-gników, kombajnów itp. maszyn szybko się rozwija i dziś już nie wystarczy pod-stawowa wiedza i umiejętności zdobyte w szkole.

Kariera zawodowa

Technik mechanizacji rolnictwa może przede wszystkim przejąć lub też założyć własne gospodarstwo rolne. Ma również możliwość podjęcia pracy w stacjach diagno-stycznie-obslugowych, zakładach remontowych, firmach transportowych, fabrykach maszyn rolniczych, nadleśnic-twie. Znając języki obce i mając smykałkę do handlu, może zająć się także importem lub eksportem takich maszyn.

Kariera edukacyjna

Zawód ten możesz zdobyć, ucząc się w 4-letnim technikum. W trakcie nauki w tej szkole będziesz zdobywał 3 kwalifika-cje składające się na ten zawód: *Użytkowanie pojazdów, ma-szyn, urządzeń i narzędzi stosowanych w rolnictwie, Obsługa techniczna oraz naprawa pojazdów, maszyn i urządzeń stoso-wanych w rolnictwie oraz Organizacja prac związanych z eks-ploatacją środków technicznych stosowanych w rolnictwie.* Kształcenie w ramach każdej z tych kwalifikacji zakończone jest zewnętrznym egzaminem zawodowym, którego po-zytywny wynik umożliwi Ci otrzymanie dwóch świadectw potwierdzających ww. kwalifikacje, a po ukończeniu szkoły otrzymasz dodatkowo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe. Ale to niejedyna droga.

Jeśli po gimnazjum zdecydujesz się na 3-letnie liceum ogólnokształcące, to w przyszłości chcąc zdobyć zawód technik mechanizacji rolnictwa, możesz podjąć naukę na tzw. kwalifikacyjnych kursach zawodowych (KKZ), z których każdy będzie obejmował jedną kwalifikację w zawodzie. Po ukończeniu 3 kursów i zdaniu po każdym z nich egzaminu zawodowego otrzymasz dwa świadec-twa. Mając świadectwo ukończenia liceum, otrzymasz dodatkowo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawo-dowe.

Posiadając świadectwo dojrzałości, można kontynuować naukę na studiach, np. na kierunkach takich, jak: agrotu-rystyka, agronomia, rolnictwo, inżynieria rolnictwa czy też nasiennictwo.

Perspektywy pracy w zawodzie

Wejście Polski do Unii Europejskiej wprowadziło wiele zmian w funkcjonowaniu gospodarstw rolnych. Fakt, iż do prowadzenia gospodarstwa rolnego niezbędne jest odpowiednie wykształcenie, prowadzi polskie rolnictwo w kierunku mechanizacji i specjalizacji. Proces ten będzie zapewne postępował, a zawód technik mechanizacji rolnic-twa i jego kwalifikacje będą w tym obszarze niezbędne.

Samochody bez tajemnic – czym zajmuje się mechanik pojazdów samochodowych?

Zapewnie niejednokrotnie byłeś(aś) świadkiem, jak Twój tata lub inna znana Ci osoba próbowała reperować samochód albo była zmuszona zaprowadzić go do warsztatu. Czy zastanawiałeś(aś) się, jak wygląda profesjonalna diagnostyka i naprawa auta? Tym między innymi zajmuje się mechanik pojazdów samochodowych.

Jeśli...

- jesteś sumienny(a) i dokładny(a)
- posiadasz uzdolnienia techniczne
- odznaczasz się dobrą koordynacją zmysłowo-ruchową, posiadasz umiejętności analityczne i manualne
- lubisz pracować samodzielnie

– możesz rozważyć wybór zawodu mechanik pojazdów samochodowych.

Zadania zawodowe

- naprawa i prace konserwacyjne pojazdów samochodowych, zespołów samochodowych
- kontrola stanu technicznego zespołów i układów samochodowych za pomocą urządzeń diagnostycznych
- ocena stanu technicznego pojazdów samochodowych

Warunki pracy

Mechanik pojazdów samochodowych zdecydowaną większość prac wykonuje w warsztacie. Jest narażony na kontakt z różnego rodzaju substancjami drażniącymi, spalinami oraz hałasem. Mechanik wykonuje pracę samodzielnie bądź w małym zespole.

Kariera zawodowa, czyli o miejscu pracy

Mechanik pojazdów samochodowych może pracować w:

- wyspecjalizowanych warsztatach samochodowych
- zakładach diagnostycznych
- zakładach naprawczych, przedsiębiorstwach transportowych
- własnym warsztacie

Kariera edukacyjna

Zawód ten możesz zdobyć bezpośrednio po gimnazjum, ucząc się w 3-letniej zasadniczej szkole zawodowej. W trakcie nauki w tej szkole będziesz zdobywał jedną kwalifikację składającą się na ten zawód: *Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych*. Kształcenie zakończone jest zewnętrznym egzaminem zawodowym, którego pozytywny

Z pierwszej ręki

Pan Tomasz, dwa miesiące temu otworzył swój warsztat samochodowy; zatrudnia jedną osobę: *Zawsze chciałem pracować na własną rękę. Klientów jak na razie ciągle przybywa i mam nadzieję, że tak będzie dalej. To bardzo ciekawy zawód, bo technologia produkcji samochodów ciągle się zmienia i należy być na bieżąco.*

wynik umożliwi Ci otrzymanie świadectwa potwierdzającego posiadanie ww. kwalifikacji. Po ukończeniu szkoły otrzymasz dodatkowo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe.

Jeśli zdecydujesz się na 3-letnie liceum ogólnokształcące, to w przyszłości chcąc zdobyć zawód mechanik pojazdów samochodowych, możesz podjąć naukę na tzw. kwalifikacyjnym kursie zawodowym (KKZ), z zakresu kwalifikacji Diagnostowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych. Po ukończeniu kursu i zdaniu egzaminu zawodowego otrzymasz świadectwo potwierdzające nabycie tej kwalifikacji. Mając świadectwo ukończenia liceum, otrzymasz dodatkowo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe.

Jak widzisz, możliwości zdobycia zawodu mechanik pojazdów samochodowych jest wiele.

Posiadając świadectwo dojrzałości, możesz kontynuować naukę na studiach.

Perspektywy pracy w zawodzie

Na całym świecie, jak również w naszym kraju przybywa pojazdów samochodowych, które wymagają częstych napraw i diagnostyki. Należy także zaznaczyć, że klienci coraz częściej korzystają z warsztatów samochodowych nawet w kwestii prostych napraw (np. wymiana oleju, zmiana koła). Stąd też klientów stacji obsługi naprawczych przybywa i będzie przybywać. Warto także zaznaczyć, iż postęp techniczny może całkowicie wyeliminować możliwość naprawy samochodu przez przeciętnego użytkownika z pominięciem specjalistów.

Zmierz się – w psychozabawie i quizach – z zawodami mechaniki precyzyjnej!

Postaw X przy Tak lub Nie w zależności, co jest Ci bliższe.

	TAK	NIE	Twierdzenie
1			Jestem spostrzegawczy.
2			Trudno mi operować małymi przedmiotami, gubię je i upuszczam.
3			Nie lubię ślęczeć długo nad jedną rzeczą – np. zepsutą zabawką rodzeństwa.
4			W domu naprawiam wszystkie małe sprzęty domowe.
5			Konieczność wykonania czegoś dokładnie – np. modelu figury z kartonu na lekcję matematyki strasznie mnie męczy.
6			Nie mam głowy do liczb, miar i proporcji – zawsze gotuję „na oko”, sprzątam po łebkach i naprawiam prowizorycznie, posługuję się tym, co „mam pod ręką”.
7			Nie mam problemów ze zrozumieniem instrukcji i specyfikacji technicznych.

Klucz do psychozabawy znajdziesz na stronie 22.

Świat w optyce, czyli trochę ciekawostek

1. **Okulary przeciwsłoneczne bez filtra UV** są najbardziej niebezpieczne dla wzroku w słoneczny dzień.
2. „**Morderca wzroku**” – brzmi poważnie? Tak określa się jaskrę – chorobę oczu.
3. **Samoczyszczące się okulary – niemożliwe?** A jednak – powstały dzięki portugalskim uczonym, którzy chcieli ułatwić życie przede wszystkim motocyklistom, narciarzom itp.
4. **Wzrok można zbadać za pomocą smartfonu.** Wystarczy tylko specjalistyczny program.
5. **Okulary wyostrzające słuch**, czyli dwa w jednym, to wynalazek koreańskich naukowców.

Mijający czas, czyli Zegarmistrzowski Quiz

Któż z nas nie ma zegarka w domu czy też na ręce? To wynalazek bardzo stary, ale jakże użyteczny i potrzebny. A Ty, co wiesz o zegarkach? Sprawdź się!

lp.	PRAWDA	FAŁSZ	FAKTY I MITY
1			Gnomon to nazwa pierwszej konstrukcji odmierzającej czas.
2			Pierwszą wersję zegarka wodnego wymyślili Chińczycy.
3			Zegar ogniowy jest bardzo dokładny.
4			Czas astronomiczny jest mierzony na podstawie obrotów Ziemi.
5			XIX wiek to okres pierwszych zegarków na rękę.

Jeśli nie znasz odpowiedzi na powyższe pytania, to potraktuj to jako zachętę do poszukiwań informacji i zgłębiania wiedzy z tego ciekawego obszaru.

Odpowiedzi: 1P, 2-F, 3-F, 4-P, 5-P

Praca na miarę – zawody związane z wykonywaniem i naprawą sprzętu medycznego, pomiarowego i nawigacyjnego

Jeśli jesteś bardzo dokładny, skrupulatny i cierpliwy, lubisz naprawiać, montować i demontować urządzenia, przyrządy pomiarowe, to pewnie sprawdzisz się w zawodzie zegarmistrza, mechanika precyzyjnego czy mechanika automatyki przemysłowej i urządzeń precyzyjnych. Ważne są także manualne zdolności. Natomiast dobieranie i przygotowywanie elementów optycznych, montaż sprzętu laboratoryjnego, geodezyjnego i obserwacyjnego, układów oświetlających – to zadania optyka-mechanika i technika optyka. A teraz coś więcej o tej grupie zawodów.

Technik optyk i optyk-mechanik zajmują się przede wszystkim naprawą i doбором sprzętu optycznego. Obejmuje to takie zagadnienia, jak: dobór, wykonywanie i dopasowanie okularów oraz innych pomocy wzrokowych. **Optyk-mechanik** jest osobą odpowiedzialną za proces mechanicznego przygotowywania szkieł wykorzystywanych w okularach korekcyjnych i przeciwsłonecznych, a także wykonywanie oprawek do tych okularów. Optyk mechanik może zajmować się także wytwarzaniem soczewek przydatnych na przykład w mikroskopach czy lornetkach, sprzęcie elektronicznym,

urządzeniach mechanicznych. Zawód **technik optyk** bliżej opisujemy na stronie 12.

Zawód **zegarmistrz** wiąże się z wykonywaniem, konserwacją i naprawą zegarów. Ponieważ obecnie istnieje wiele różnych odmian zegarów i zegarków mechanicznych oraz elektronicznych, zegarmistrzostwo jest rzemiosłem trudnym i skomplikowanym. Wymaga doskonałego opanowania zasad mechaniki precyzyjnej.

Decydując się na podjęcie pracy w zawodzie: mechanik precyzyjny lub mechanik automatyki przemysłowej i urządzeń precyzyjnych, powinniśmy przede wszystkim wziąć pod uwagę swoje możliwości, cechy osobowości, temperament, zainteresowania, uzdolnienia i zdrowie. W tej pracy potrzebna jest olbrzymia precyzja i umiejętność skupienia uwagi, dobry wzrok również jest niezbędny. **Mechanik precyzyjny** montuje, uruchamia, użytkuje, konserwuje, naprawia urządzenia precyzyjne takie jak zegary, lunety czy nawigacje. O zawodzie **mechanik automatyki przemysłowej i urządzeń precyzyjnych** przeczytasz na stronie 13.



Świat widziany przez różowe okulary, czyli o zawodzie technik optyk

Zastanawiałeś się kiedyś, jak powstają okulary lub szkła kontaktowe? Co sprawia, że widzimy lepiej z bliska lub z daleka? To między innymi technik optyk pomaga ludziom mającym problemy ze wzrokiem. Przyjrzyjmy się bliżej temu zawodowi.

Jeśli jesteś...

- precyzyjny i rzetelny
- potrafisz skupić uwagę przez dłuższy czas
- umiesz nawiązywać dobre relacje z innymi ludźmi

– to jest duża szansa, że w zawodzie technik optyk się sprawdzisz.

Co robi technik optyk?

- Wykonuje i naprawia pomoce wzrokowe.
- Dobiera niezbędne pomoce wzrokowe oraz wskazuje ich prawidłowe zastosowanie.
- Wykonuje regulacje i konserwacje pomocy wzrokowych.
- Określa wady wzroku i sposoby ich korekcji.

Warunki pracy

Zawód: technik optyk jest wykonywany w pomieszczeniach zamkniętych, najczęściej w stałych godzinach (praca tylko w dzień). Raczej nie jest wymagana dyspozycyjność do wyjazdów służbowych. Osoba wykonująca ten zawód jest narażona na hałas emitowany przez urządzenia mechaniczne, a także nieodpowiednie oświetlenie.

Kariera zawodowa

Technik optyk może być zatrudniony przede wszystkim w pracowniach i salonach optycznych. Ma również możliwość podjęcia pracy w zakładach produkujących sprzęt optyczny czy też serwisach napraw sprzętu optycznego. Kariera zawodowa technika optyka może także rozwijać się w laboratoriach oraz biurach techniczno-konstrukcyjnych, które projektują i konstruują pomoce wzrokowe. Własna działalność gospodarcza w tym zakresie jest również doskonałym rozwiązaniem dla osób przedsiębiorczych.

Kariera edukacyjna

Zawód ten możesz zdobyć, ucząc się w 4-letnim technikum. W trakcie nauki będziesz zdobywał 2 kwalifikacje składające się na ten zawód: *Montaż i naprawa elementów i układów optycznych* oraz *Wykonywanie i naprawa pomocy wzrokowych*. Kształcenie w ramach każdej z tych kwalifikacji zakończone jest zewnętrznym egzaminem



zawodowym, którego pozytywny wynik umożliwi Ci otrzymanie dwóch świadectw potwierdzających ww. kwalifikacje, a po ukończeniu szkoły otrzymasz dodatkowo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe.

Z pierwszej ręki

Pani Marta, od 2 lat pracuje w zawodzie:

Nie przypuszczałam początkowo, że będzie to tak odpowiedzialne zajęcie. Każdego dnia czuję, że nie jest to tylko praca rzemieślnicza. Często pomagam klientom po prostu dobrze się poczuć, dobrze wyglądać i zaakceptować np. konieczność noszenia okularów.

Jeśli zdecydujesz się na 3-letnie liceum ogólnokształcące, to w przyszłości chcąc zdobyć zawód technik optyk, możesz podjąć naukę na tzw. kwalifikacyjnych kursach zawodowych (KKZ), z których każdy będzie obejmował jedną kwalifikację w zawodzie. Po ukończeniu 2 kursów i zdaniu po każdym z nich egzaminu zawodowego otrzymasz dwa świadectwa. Mając świadectwo ukończenia liceum, otrzymasz dodatkowo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe.

Posiadając świadectwo dojrzałości, można kontynuować naukę na studiach z zakresu usług optometrycznych.

Perspektywy pracy w zawodzie

Technik optyk to zawód, w którym na polskim rynku pracy dość łatwo znaleźć zatrudnienie niż w przypadku innego wykształcenia technicznego. Jest to zawód usługowy, na który w ostatnim czasie rośnie zapotrzebowanie. Okulary oraz inne pomoce wzrokowe stały się obecnie, a także będą zapewne w przyszłości, nie tylko elementem pomagającym korygować wadę wzroku, ale również elementem garderoby.

Diabeł tkwi w szczegółach – o zawodzie mechanik automatyki przemysłowej i urządzeń precyzyjnych

Trudno Ci wyobrazić sobie, z ilu części składa się np. lufeta? To bardzo skomplikowany układ, którego naprawa jest nie tylko trudna, ale przede wszystkim niezwykle precyzyjna. Kto to robi? Mechanicy automatyki przemysłowej i urządzeń precyzyjnych.

Jeśli:

- jesteś sprawny manualnie
- masz wrażliwy dotyk, prawidłowy wzrok (szczególnie istotne jest odróżnianie barw i ostrość widzenia)
- masz uzdolnienia techniczne
- myślisz logicznie

– możesz rozważyć zawód mechanik automatyki przemysłowej i urządzeń precyzyjnych, planując ścieżkę kariery.

Zadania zawodowe:

- produkcja urządzeń i przyrządów precyzyjnych
- obsługa urządzeń i przyrządów precyzyjnych
- naprawa urządzeń i przyrządów precyzyjnych
- konserwacja urządzeń i przyrządów precyzyjnych

Warunki pracy

Mechanik automatyki przemysłowej i urządzeń precyzyjnych pracuje w fabrykach i zakładach przemysłowych oraz produkcyjnych. Jeśli prowadzi własną działalność gospodarczą, pracuje czasami u klienta w domu. Osoba wykonująca ten zawód najczęściej swoje zadania realizuje samodzielnie.

Kariera zawodowa

Mechanik automatyki przemysłowej i urządzeń precyzyjnych może być zatrudniony:

- w zakładach prowadzących usługi w zakresie instalowania, przeglądu i naprawy elementów aparatury układów automatyki oraz urządzeń precyzyjnych,
- w zakładach produkujących elementy automatyki przemysłowej, układy sterowania, aparaturę

pomiarowo-kontrolną, zautomatyzowane urządzenia dla różnych przeznaczeń oraz wszelkiego rodzaju urządzeń precyzyjnych.

Kariera edukacyjna

Zawód ten możesz zdobyć bezpośrednio po gimnazjum, ucząc się w 3-letniej zasadniczej szkole zawodowej. W trakcie nauki w tej szkole będziesz zdobywał 1 kwalifikację składającą się na ten zawód: *Montaż i obsługa układów automatyki przemysłowej i urządzeń precyzyjnych*. Kształcenie zakończone jest zewnętrznym egzaminem zawodowym, którego pozytywny wynik umożliwi Ci otrzymanie świadectwa potwierdzającego posiadanie ww. kwalifikacji. Po ukończeniu szkoły otrzymasz dodatkowo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe.

Jeśli zdecydujesz się na 3-letnie liceum ogólnokształcące, to w przyszłości chcąc zdobyć zawód mechanik automatyki przemysłowej i urządzeń precyzyjnych, możesz podjąć naukę na tzw. kwalifikacyjnym kursie zawodowym (KKZ), z zakresu kwalifikacji *Montaż i obsługa układów automatyki przemysłowej i urządzeń precyzyjnych*. Po ukończeniu kursu i zdaniu egzaminu zawodowego otrzymasz świadectwo potwierdzające nabycie tej kwalifikacji. Mając świadectwo ukończenia liceum, otrzymasz dodatkowo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe.

Mając zawód mechanik pojazdów samochodowych i chcąc zdobyć dodatkowo zawód technik pojazdów samochodowych, powinieneś nabyć nowe 2 kwalifikacje i potwierdzić je na egzaminach zawodowych. Zdobyć dyplomu technika wiąże się jednak z koniecznością posiadania/uzyskania wykształcenia średniego (np. w liceum ogólnokształcącym dla dorosłych).

Perspektywy pracy w zawodzie

Wzrastające zapotrzebowanie na automatyzację procesów produkcyjnych spowodowało próby zastąpienia w wielu dziedzinach rąk ludzkich. Dlatego na rynku pracy coraz bardziej potrzeba wykwalifikowanych pracowników, którzy będą potrafili maszyny obsługiwać, naprawiać i montować. Rozwój automatyzacji produkcji stwarza również szanse na zatrudnienie na stanowisku pracowników technicznej obsługi i serwisu zautomatyzowanych linii przemysłowych oraz brygadzystów zespołów montażowych. Rozwój automatyzacji produkcji daje możliwość otrzymania pracy na stanowiskach technicznej obsługi serwisu zautomatyzowanych linii przemysłowych.

Z pierwszej ręki

Pan Paweł, pracuje w firmie zajmującej się produkcją sprzętu używanego w gospodarstwie domowym, w zawodzie od 8 lat:

Codzienna praca wymaga przede wszystkim skupienia. Nie można pozwolić sobie na rozkojarzenie czy też niedokładność. Istotne jest także, aby umieć radzić sobie z rutyną.

Gigantomania? – o zawodach związanych z budownictwem okrętowym i lotniczym na wesoło

Postaw X przy Tak lub Nie w zależności od tego, co jest Ci bliższe.

	TAK	NIE	Twierdzenie
1			Mam lęk wysokości i dużych przestrzeni.
2			Chciał(a)bym pracować w przytulnym, miłym, ciepłym miejscu.
3			Zazdroszczę ludziom, którzy w swojej pracy tworzą imponujące domy, maszyny czy okręty.
4			Lubię spędzać czas i pracować na powietrzu lub w dużej przestrzeni.
5			Chciał(a)bym mieć zawód nietypowy, związany z czymś niecodziennym.
6			Nie lubię przebywać na lotniskach, dworcach czy w portach – takie miejsca źle na mnie wpływają.
7			Podoba mi się praca różnorodna, w terenie, w różnych lokalizacjach, o różnych porach dnia czy nocy.
8			To, co mi najbardziej przeszkadza w pracy, to hałas.
9			Zawsze mnie interesowało, jak pracują mechanizmy, które nas „przenoszą”: dźwigi, pociągi, statki, samoloty, czołgi itp.
10			Nie wyobrażam sobie pracy przez 8 godzin w pozycji siedzącej – brak ruchu to prawdziwa męka.

Klucz do psychozabawy znajdziesz na stronie 22.

Ciekawostki z burty!

- Santa Maria to jeden ze statków Krzysztofa Kolumba. Mieścił zaledwie 40 osób.
- 1 mila morska to 1852 m.
- *Oasis of the Seas* to nazwa największego i najdroższego statku pasażerskiego, jaki kiedykolwiek zbudowano. Może zabrać na pokład 6630 pasażerów i 2160 członków załogi.
- Transatlantyki to statki służące do przewozu osób pomiędzy kontynentami.

Gra w statki, czyli czas na quiz

Odpowiedz na poniższe pytania i sprawdź swoją wiedzę z zakresu współczesnych okrętów i statków.

1. Czy znasz nazwy katamaranów pływających pod polską banderą?
2. Czy wiesz, jakie kraje mają najwięcej statków handlowych?
3. Gdzie znajdują się największe porty świata?
4. Co przewożą statki nazwane masowcami?

Odpowiedzi: 1. Rubin, Onyx, Jantar, Opal, Agat; 2. Niemcy, Chiny; 3. Szanghaj, Hongkong; 4. suche ładunki luzem, bez opakowania

Kurs na sukces – o grupie zawodów związanych z budownictwem okrętowym i lotniczym

Okręty, statki czy łodzie zapewne kojarzą Ci się z wakacjami lub morzem. Ale to również obszar, w którym można podjąć bardzo ciekawą pracę związaną z naprawą oraz montażem poszczególnych części. A może wolisz samoloty i pracę związaną z obsługą i sprawdzaniem stanu technicznego statków powietrznych? Jeśli do tego jesteś dokładny(a), lubisz pracę z maszynami, uwielbiasz majsterkować i masz uzdolnienia techniczne – możesz pomyśleć o wyborze któregoś z zawodów mechanicznych, jak: **technik budownictwa okrętowego, monter kadłubów okrętowych, technik mechanik okrętowy, technik mechanik lotniczy**.

Przyjrzyjmy się im trochę bliżej, aby ułatwić Ci podjęcie właściwej decyzji. Przede wszystkim należy zaznaczyć, iż kształcenie w tych zawodach jest dość niszowe, więc jeśli się zdecydujesz, musisz poszukać szkół, które umożliwią Ci zdobycie odpowiednich kwalifikacji. Mówiąc ogólnie, praca we wszystkich tych trzech zawodach polega na naprawianiu oraz budowaniu okrętów (obecnie szczególnie statków przewozowych oraz dla wojska). A dokładniej?

Technik mechanik okrętowy określa stan techniczny maszyn, urządzeń i systemów statków oraz ma możliwość pełnienia wachty morskiej. Specjalista wykonujący ten zawód może podjąć pracę między innymi na statkach morskich handlowych, pasażerskich i rybackich różnych armatorów, w jednostkach pływających służb portowych i ratowniczych, w zakładach

zajmujących się produkcją i remontami urządzeń okrętowych oraz w służbach technicznych armatorów.

Zawód **technik budownictwa okrętowego** został omówiony dokładniej na stronie 16.

O zawodzie **monter kadłubów okrętowych** przeczytasz szczegółowo na stronie 17.

Jeśli interesujesz się samolotami, ich budową i branżą związaną z przewozem lotniczym, być może zainteresuje Cię zawód: **technik mechanik lotniczy**. Jeśli zdobędziesz ten zawód, będziesz przygotowany(a) do wykonywania zadań zawodowych w zakresie wykonywania oceny technicznej statków powietrznych, obsługi liniowej statków powietrznych oraz obsługi hangarowej statków powietrznych. Jako technik mechanik lotniczy masz szansę podjąć pracę w zakładach projektowych i produkcyjnych przemysłu lotniczego, służbach technicznych lotnictwa wojskowego oraz organizacjach obsługowych lotnictwa cywilnego. Pożądanymi cechami technika mechanika lotniczego są: dyspozycyjność i gotowość do pracy w systemie „on-call” (ang. na telefon, gotowość do zmiany miejsca zamieszkania), umiejętność samodzielnej pracy (zarówno bez nadzoru, jak i w zespole), umiejętność analitycznego myślenia, chęć rozwoju i szybkie uczenie się, dokładność, determinacja i profesjonalizm w działaniu. Niezbędne w tej pracy będą również dobrze rozwinięte umiejętności interpersonalne takie, jak komunikatywność i asertywność.



Co pod pokładem piszczy, czyli zawód technik budownictwa okrętowego

Czy zdarzyło Ci się obserwować statki i promy z bliska? Zastanawiał Cię ogrom kadłubów i budowa mechanizmów, które nimi sterują? Kto i w jaki sposób to buduje oraz naprawia?

Jeśli...

- posiadasz dobrze rozwiniętą wyobraźnię przestrzenną
- jesteś odpowiedzialny i zdyscyplinowany
- umiesz się koncentrować i masz dobry refleks
- masz zainteresowania techniczne

– to zawód: technik budownictwa okrętowego powinien znaleźć się w kręgu Twoich wyborów.

Zadania zawodowe, czyli co robi technik budownictwa okrętowego?

- Wykonuje elementy niezbędne do budowy, konstrukcji kadłuba okrętu.
- Dokonuje montażu oraz remontu kadłuba okrętu.
- Organizuje budowę oraz remont okrętu.
- Odpowiada za remont maszyn i instalacji okrętowych.
- Opracowuje dokumentację techniczną związaną z budową okrętu.

Warunki pracy

Technik budownictwa okrętowego wykonuje swoją pracę często w trudnych warunkach atmosferycznych. Dodatkowo musi zwrócić szczególną uwagę na zachowanie wielu środków ostrożności podczas stosowania urządzeń i narzędzi niezbędnych do wykonywania swoich zadań.

Kariera zawodowa

Technicy budownictwa okrętowego mogą być zatrudnieni:

- w biurach projektowo-konstrukcyjnych przy projektach w zakresie okrętnictwa
- w stocznich (pracownie projektowe i technologiczne)

Z pierwszej ręki

Janek, pracownik stoczni:

Jestem w tym zawodzie od 7 lat. Nie próbowałem poszukiwać pracy w kraju, gdyż zaraz po szkole otrzymałem ciekawą propozycję z Holandii. Poświęciłem rok na naukę języka, ale było warto. Obecnie zarówno praca, jak i zarobki dają mi dużo satysfakcji.

- w zakładach związanych z produkcją okrętów, części do nich, podzespołów
- w ośrodkach badawczo-rozwojowych z zakresu techniki okrętowej

Otworzenie własnej firmy jest także dobrym rozwiązaniem, szczególnie dla przedsiębiorczych osób, które potrafią stworzyć sobie dostęp do rynku zbytu.

Kariera edukacyjna

Zawód ten możesz zdobyć, ucząc się w 4-letnim technikum. W trakcie nauki w tej szkole będziesz zdobywał 3 kwalifikacje składające się na ten zawód: *Wykonywanie elementów kadłuba okrętu, Montaż i remont kadłuba okrętu oraz Organizacja budowy i remontu okrętu oraz montażu maszyn i instalacji okrętowych*. Kształcenie w ramach każdej z tych kwalifikacji zakończone jest zewnętrznym egzaminem zawodowym, którego pozytywny wynik umożliwi Ci otrzymanie dwóch świadectw potwierdzających ww. kwalifikacje, a po ukończeniu szkoły otrzymasz dodatkowo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe. Ale to niejedyna droga.

Jeśli zdecydujesz się na 3-letnie liceum ogólnokształcące lub na szkołę zawodową, to w przyszłości chcąc zdobyć zawód technik budownictwa okrętowego, możesz podjąć naukę na tzw. kwalifikacyjnych kursach zawodowych (KKZ), z których każdy będzie obejmował jedną kwalifikację w zawodzie. Po ukończeniu kursów i zdaniu po każdym z nich egzaminu zawodowego otrzymasz dwa świadectwa. Pamiętaj, że mając świadectwo ukończenia liceum, otrzymasz dodatkowo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe.

Posiadając świadectwo dojrzałości, możesz kontynuować naukę na studiach np. na kierunku budowy okrętów i jachtów, architektury statków wodnych, zarządzania w przemyśle okrętowym.

Perspektywy pracy w zawodzie

Technik budownictwa okrętowego to zawód niszowy, gdyż branża budownictwa okrętowego rozwija się tylko w nielicznych regionach naszego kraju. Dlatego oferty pracy nie muszą być dostępne w ogłoszeniach urzędów pracy, jednakże nie oznacza to, że nie jest zawodem poszukiwanym. Pracodawcy, zwłaszcza zagraniczni, poszukują specjalistów z tego zakresu. Jeśli zatem oprócz odpowiednich kwalifikacji zawodowych opanujesz także język obcy, szczególnie angielski, masz bardzo duże szanse na ciekawą pracę i atrakcyjne wynagrodzenie.

Dziób i burta, czyli co naprawia monter kadłubów okrętowych

Czy wiesz, z jakich części składa się kadłub okrętu? Każda z nich wymaga co jakiś czas renowacji i naprawy. Poznajmy więc zawód monter kadłubów okrętowych.

Jeśli...

- jesteś cierpliwy
- jesteś odporny na wysiłek fizyczny
- odznaczasz się dużą sprawnością manualną
- masz zainteresowania techniczne

– to zawód monter kadłubów okrętowych być może zainteresuje Cię.

Zadania zawodowe, czyli co robi monter kadłubów okrętowych

- Wykonuje prace remontowe kadłuba okrętu.
- Przygotowuje kadłub okrętu oraz inne urządzenia do wodowania.
- Montuje kadłub okrętu.

Warunki pracy

Monter kadłubów okrętowych pracuje najczęściej w dużych halach oraz na wolnym powietrzu (zmienne warunki atmosferyczne). Jest narażony na hałas, zanieczyszczenie pyłami, gazami spawalnymi. Czasami wykonuje pracę na bardzo dużych wysokościach.

Kariera zawodowa

Monterzy kadłubów okrętowych mogą być zatrudnieni:

- w przedsiębiorstwach produkujących spawne konstrukcje stalowe
- w stoczniach
- w zakładach związanych z remontem okrętów, części do nich, podzespołów

Otworzenie własnej firmy może być dobrym pomysłem, szczególnie dla przedsiębiorczych osób, które potrafią stworzyć sobie dostęp do rynku zbytu.

Kariera edukacyjna

Zawód ten możesz zdobyć bezpośrednio po gimnazjum, ucząc się w 3-letniej zasadniczej szkole zawodowej. W trakcie nauki w tej szkole będziesz zdobywał 2 kwalifikacje składające się na ten zawód: *Wykonywanie elementów kadłuba okrętu* oraz *Montaż i remont kadłuba okrętu*. Kształcenie zakończone jest zewnętrznym egzaminem zawodowym, którego pozytywny wynik umożliwi Ci otrzymanie świadectwa potwierdzającego posiadanie ww. kwalifikacji. Po ukończeniu szkoły otrzymasz dodatkowo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe. Ale to niejedyna droga.



Jeśli po gimnazjum zdecydujesz się na 3-letnie liceum ogólnokształcące, to w przyszłości chcąc zdobyć zawód monter kadłubów okrętowych, możesz podjąć naukę na tzw. kwalifikacyjnych kursach zawodowych (KKZ), z których każdy będzie obejmował jedną kwalifikację w zawodzie. Po ukończeniu 2 kursów i zdaniu egzaminu zawodowego otrzymasz świadectwo potwierdzające nabycie tej kwalifikacji. Mając świadectwo ukończenia liceum, otrzymasz dodatkowo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe.

Jeśli masz zawód monter kadłubów okrętowych i chcesz zdobyć dodatkowo zawód technika budownictwa okrętowego, powinieneś nabyć nową kwalifikację Organizacja budowy i remontu okrętu oraz montażu maszyn i instalacji okrętowych, potwierdzając ją na egzaminie zawodowym. Zdobyć dyplomu technika wiąże się jednak z koniecznością posiadania/uzyskania wykształcenia średniego (np. w liceum ogólnokształcącym dla dorosłych).

Perspektywy pracy w zawodzie

Monter kadłubów okrętowych to zawód niszowy, gdyż branża produkcji statków rozwija się tylko w nielicznych regionach naszego kraju. Pracodawcy, najczęściej zagraniczni, poszukują specjalistów z tego zakresu. Jeśli zatem oprócz odpowiednich kwalifikacji zawodowych opanujesz język obcy, masz dużą szansę na ciekawą i dobrze płatną pracę.

Z pierwszej ręki

Jacek, pracownik stoczni, z wykształcenia inżynier budowy okrętów:

Często poszukujemy specjalistów z zakresu budownictwa okrętowego i mechaniki. Potrzebujemy pracowników odpowiedzialnych i nastawionych na podnoszenie kwalifikacji, ponieważ w naszej branży technologia szybko się zmienia.

Co ma garnitur do szkolnej wycieczki, czyli o poznawaniu zawodów „od podszewki”

Doradcy zawodowi, za Richardem Bollesem powtarzają, że z karierą jest jak z garniturem czy garsonką. Na wieszaku albo na koleżance wygląda świetnie, ale czy bez założenia na siebie zaryzykował(a)byś kupienie rzeczy drogiej i którą będziesz nosić niemal codziennie?

A teraz rachunek sumienia: **ilu z nas tak „bez przymierzania” kupuje przyszły zawód**, inwestując swój czas i wysiłek w zdobycie kwalifikacji i dyplomu zawodu, który nie wiadomo, jak będzie „leżał”?

A jak wybieramy garnitur czy garsonkę?

1. Sprawdzasz rozmiar – zwłaszcza wymiary, czasami nawet poprawki krawieckie nie pomogą. **Przyjrzyj się zadaniom w obserwowanej pracy** – jakich wymagają zdolności? Czy pracujesz fizycznie, czy umysłowo? Wiesz, że nie urośniesz 20 cm i nie ściśniesz się w pasie o 30 cm. Zatem jeśli kompletnie nie masz zdolności matematycznych, to np. zawód technik rachunkowości jest „nie w Twoim rozmiarze”.
2. Sprawdzasz też, jak „leży” na Tobie ten fason – czy czujesz swobodę ruchów? Czy podkreśla walory Twojej figury, czy nie obnaża niedoskonałości? **Poobserwuj atmosferę w miejscu pracy, wymagania wobec stylu pracy i osobowości**. Trudno na co dzień zmuszać się do zachowania, którego nie lubimy. Osobom niecierpliwym źle będzie w dziale reklama-

macji, urodzony lider będzie się męczył, nie mogąc o niczym decydować.

3. Kupując ubranie, sprawdzasz też tkaninę – czy jest miła w dotyku, przewiewna. **Sprawdź zatem i warunki** w miejscu pracy – czy odpowiadają Twojemu temperamentowi? **Odwiedź wybrane miejsce pracy**. Jak tam jest? Czy wytrzymujesz ciągly hałas lub przeciwnie – czy nie usypiasz po godzinie „bibliotecznej” ciszy? Czy wytrzymasz w pomieszczeniu typu „open space” kilka godzin dziennie?
4. Czasem pytasz o opinie innych, już noszących daną markę. Jak się nosi i pierze? **Zrób zatem wywiad z kimś zatrudniającym i zatrudnionym** – co jest w tej pracy wyzwaniem, a co korzyścią w długoterminowej perspektywie? Czy można awansować, jakie są tendencje, która marka (czyli jaka szkoła/firma?) daje możliwości rozwoju?
5. W sklepie nie zabierasz do przymierzalni wszystkich garniturów. Wiesz, że zwężane nogawki – to nie dla Ciebie, bo sprawdził(a)ś to, nosząc dzinsy. Poznając zawody, możesz **skorzystać ze swoich doświadczeń nieprofesjonalnych**: opiekujesz się siostrzenicą – przymierzasz pracę opiekunki, projektujesz plakat na dyskotekę – właśnie testujesz się w obszarze reklamy. **Czy to było przyjemne? Jak sobie poradziłaś/eś? Czy chciał(a)byś to robić przez większość dnia, przez resztę życia?**

Wywiad z pracownikiem

Pan Tomasz ma 32 lata. Od 8 lat pracuje jako mechanik pojazdów samochodowych.

– *Dlaczego wybrał Pan ten zawód?*

Jak typowy chłopak, zawsze interesowałem się samochodami, a zawód mechanika wydawał się po prostu ciekawy.

– *Co sprawia Panu satysfakcję?*

Na pewno moment, gdy dochodzę do tego, jak rozwiązać dany problem, jak naprawić dane uszkodzenie. Ciągłe uczenie się czegoś nowego, bo branża mechaniczna bardzo szybko się rozwija i zdarzają się naprawy bardzo wymagające i skomplikowane. Pochwała od klienta – to też bardzo ważne.

– *Co jest trudne w wykonywaniu tego zawodu?*

Często występuje zmęczenie spowodowane ha-

łasem lub też pracą po godzinach, bo klient chce mieć samochód „na już”.

– *Jak wygląda Pana dzień pracy?*

Dzień zaczyna się dość wcześnie – około 7 rano już jestem w pracy. Najpierw nadrabiam niedokończone zadania z poprzedniego dnia, a potem rozpoczynam kolejne naprawy. W pracy mamy trzy przerwy po 15 minut, które przeznaczamy na posiłek i krótki odpoczynek. Zawsze na koniec dnia porządkuję warsztat.

– *Jaka jest Pana rada dla gimnazjalistów rozważających wybór tego zawodu?*

Jeśli ktoś jest precyzyjny, dokładny, lubi samochody i majsterkowanie, to może pomyśleć o tym zawodzie. Radziłbym szczególnie przykładać się do praktyk – pytać, obserwować. Można także oglądać programy motoryzacyjne, mi one pomogły.

Rejs próbny z lupą i miernikiem – o praktycznym poznawaniu z bliska zawodów z obszaru M

Mierniki dopasowania – zawody związane z naprawą, montażem i obsługą maszyn i urządzeń

- Przyjrzyj się swoim dalszym i bliższym krewnym, rodzinie, przyjaciółom. Każdy wykonuje jakiś zawód, na pewno jest wśród nich co najmniej kilka osób, które mogą Ci przybliżyć od strony praktycznej zawody związane z naprawą, montażem i obsługą maszyn, urządzeń.
- Jeśli w Twojej miejscowości działają warsztaty samochodowe (a na pewno tak jest), zrób sobie wycieczkę do takiego miejsca, poobserwuj z zewnątrz, jak działają takie firmy.
- Gdy rodzicom lub rodzinie popsuje się samochód i będą jechać do warsztatu – zabierz się z nimi i przyjrzyj się obsłudze klienta.
- Gdy w domu zepsuje się jakieś urządzenie – zajmij się kontaktami z serwisem, warsztatem, przyglądaj się pracy specjalistów, zadawaj pytania, nie tylko techniczne, ale zapytaj też o specyfikę pracy – na przykład zadaj takie pytania, jakie my zadajemy w wywiadach na stronach 18 i 19.

Praca pod lupą – zawody związane z wykonywaniem oraz naprawą sprzętu medycznego, pomiarowego i nawigacyjnego

- Czy nosisz okulary? Przy najbliższej ich wymianie czy naprawie będziesz miał okazję przyjrzeć się pracy osób z branży optycznej.
- Czy masz zegarek w domu? Na pewno tak. Jeśli kiedykolwiek się popsuje, spróbuj zobaczyć, jak

jest zbudowany, a może wystarczy wymienić baterię? Jeśli nie czujesz się pewnie, to zleć to specjalście.

- Skorzystaj z możliwości uczestnictwa w wycieczce do zakładu pracy, gdzie pracownicy wykonują zawody, którymi jesteś zainteresowany, np. do zakładu produkującego sprzęt medyczny oraz urządzenia pomiarowe.

Rejs próbny – zawody związane z budownictwem okrętowym i lotniczym

- Wybierasz się nad morze? Namów rodziców na rejs i koniecznie zwiedź statek. Zapytaj kogoś z załogi, czy może Cię zabrać pod pokład – będąc cały czas pod nadzorem dorosłych.
- Zorganizuj też wycieczkę do stoczni – np. w Gdyni. Poczekaj na przerwę obiadową i poproś o krótki wywiad jednego z pracowników.
- Zajrzyj do prasy branżowej o okrętach i lotnictwie, np. „Lotnictwo” lub „Morza, Statki i Okręty”.
- Wybierz się koniecznie na wycieczkę do statku-muzeum – ORP Błyskawica lub Muzeum Oręża Polskiego w Kołobrzegu.
- Podczas imprez plenerowych, świąt narodowych itp. zdarzają się pokazy lotnicze – nie pomiń imprezy, spróbuj porozmawiać z personelem technicznym pracującym przy maszynach, zapytaj, gdzie mógłbyś się udać, aby zobaczyć jak budowane i naprawiane są samoloty.
- Poproś w szkole o organizację wycieczki np. do PZL Mielec.

Szacunek do pracy, do rzeczy, do norm – wywiad z pracodawcą

Pan Mieczysław jest właścicielem zakładu mechaniczno-błacharskiego, prowadzi go od 19 lat.

– Jak długo pracuje Pan w branży?

W branży jestem od jakichś 22 lat. Zaczynałem w warsztacie mojego wuja, zaraz po ukończeniu szkoły zawodowej. Potem dzięki pomocy finansowej rodziców otworzyłem własną działalność. Początkowo prowadziłem warsztat sam, teraz zatrudniam 5 osób.

– Czego oczekuje Pan od kandydata do pracy?

Kwalifikacji i to nie tych na świadectwie, ale praktycznych. Nie mogę sobie pozwolić na to, aby moi pracownicy często popełniali błędy. Oczekuję również zaangażowania w pracę i szczerości, dbania o dobrą atmosferę w pracy – potrzebuję osób, które nie są konfliktowe. Pracowitość – to cecha również waż-

na i bardzo rzadka u kandydatów, co może wydawać się dziwne w obecnych czasach, gdy o pracę trudno.

– Czego często brakuje kandydatom do pracy – absolutem szkół?

Wiedzy z praktyk zawodowych. Młodych trzeba też nauczyć szacunku do pracy, do rzeczy, norm postępowania w pracy. No i nie ukrywajmy – czasami kandydatom brakuje po prostu chęci.

– Czy łatwo znaleźć pracownika w tym zawodzie?

Trudno jest znaleźć kogoś na stałe. Młodzi ludzie chcą po prostu dobrze zarabiać, często wyjeżdżają do pracy za granicę i rezygnują z zatrudnienia. Ale nie mam większych trudności ze znajdowaniem pracowników, często korzystam z usług urzędu pracy.

Kariera (łac. *carrere*), czyli droga Twoim zdaniem słuszna – wartości i przekonania

W poprzednich numerach pisaliśmy o tym, jak ważne jest, by praca była zgodna z zainteresowaniami, by była na miarę posiadanych zdolności i by wykorzystywała mocne strony Twojej osobowości. Ale to jeszcze nie wszystko.

Richard Bolles, o którym już kiedyś wspominaliśmy, twierdzi, że **idealna dla Ciebie praca** to taka, w której Twoje potrzeby przecinają się z ważnymi, Twoim zdaniem, potrzebami świata. Taka, w której wspierasz, wzmacniasz ważne dla Ciebie idee, wartości, ale też realizujesz **swój potencjał**. Znam projektantkę wnętrz, dla której dbanie o estetykę codzienności jest misją, budowaniem kultury. Inni uważają, że „zachęca ludzi do wyrzucania pieniędzy na zbytki, ot co”. Znam przed-

siębiorcę, który uważa, że rozwijając swą firmę, daje innym miejsca pracy, a płacąc spore podatki, wspiera rozwój kraju. Niektórzy uważają, że „on po prostu robi kasę dla siebie”. Przytoczone przykłady wskazują na to, że ludzie różnią się hierarchią wartości i przekonaniem.

Jeśli wartością jest dla Ciebie rodzina, musisz wziąć pod uwagę charakter pracy w zawodach z wybranej grupy: czy kolidują z życiem prywatnym (czy przewidywalne są godziny pracy, ile czeka Cię wyjazdów, stresu). Jeśli cenisz wartości materialne, komfort życia – musisz ocenić przy wyborze zawodu, czy wykonując go, masz szansę na sukces finansowy. Ale na te pytania jeszcze będzie czas...

Od A do Z – skrócone kompendium trafnego wyboru

ABC

A analizuj siebie:

- Zdolności i związane z nimi często zainteresowania.
- Umiejętności – mogą świadczyć o zdolnościach, a dodatkowo stanowią już teraz Twój „zawodowy pakiet startowy”.
- Osobowość – temperament, czyli usposobienie, styl działania, a także Twoja emocjonalność, Twoje przekonania.
- Wartości – jakim chcesz być wierny w swoim życiu (pomaganie innym? sukces finansowy? niezależność? – wciąż się kształtujesz jako Osoba, ale nie przyniesie Ci satysfakcji podejmowanie decyzji wbrew własnym wartościom).

B badaj rynek mądrze!

- Nie ograniczaj swych marzeń pod wpływem aktualnych warunków na rynku pracy i edukacji, to są czynniki zmienne, weź je pod uwagę, ale:
- pamiętaj, że ludzie dobrzy w swoim zawodzie znajdują pracę zawsze – choć nie zawsze w rodzinnej miejscowości.

Czas na Cel – gdzie Twoje predyspozycje i potrzeby krzyżują się z możliwościami rynku?

Pamiętaj, że przy odrobinie przedsiębiorczego zmysłu możesz sam stworzyć sobie miejsce pracy, a bazując na zdobytych w szkole kwalifikacjach, założyć firmę!

X Y Z – czyli jak NIE wybierać

X – Nie zostawiaj wyboru losowi!

To nie los będzie codziennie chodził do Twojej pracy na 8 godzin.

Y – Nie pozwól wybrać innym za Ciebie!

- Nie ulegaj naciskom Rodziny – rozważ argumenty bliskich, sprawdź aktualność podawanych przez nich informacji i podejmij decyzje sam(a).
- Zastanów się, czy warto zrezygnować z zainteresowań po to, aby wybrać tę samą szkołę, którą wybierają koledzy. Jeśli oni wybrali zgodnie z zainteresowaniami, będą w pracy z szczęśliwi, a Ty? Przecież nawet nie wiesz, czy za kilka lat będziesz z nimi pracować.
- Nie daj się porwać owoemu pędowi. To, że „wszyscy teraz wybierają... (np. liceum)”, nie powinno być wskazówką dla Ciebie.

Z – Nie zostawiaj wyboru na ostatnią chwilę – nie wolno!

Pod koniec roku może się okazać, że jesteś słabo przygotowany/a, by dostać się tam, gdzie pragniesz.

Szkołę ponadgimnazjalną warto wybierać przede wszystkim zgodnie z zainteresowaniami i zdolnościami. By je rozwinąć i poznać dobre dla nich zastosowanie. Dopiero przy wyborze **miejsca pracy** zwróć uwagę, czy rodzaj zadań i rezultaty Twoich działań pomogą realizować ważne dla Ciebie wartości. Co więcej, do tego momentu Twoja hierarchia wartości może się zmienić. Zdolności – mogą się tylko rozwinąć lub zmarnować. Twórca reklam, który chce pomagać, mógłby to robić u innego pracodawcy – w organizacji zajmującej się pomaganiem lub „ulepszaniem” świata.

Wiele instytucji non-profit potrzebuje pracowników biurowych, finansistów, dobrych menedżerów, inżynierów – choć te zawody na pierwszy rzut oka nie kojarzą się z pomaganiem.

Niemal każdy zawód, przy odpowiednim jego zastosowaniu, może realizować dowolne wartości. Nie ma też zawodów, które z definicji skazują na ubóstwo lub zapewniają bogactwo – to kwestia **przedsiębiorczości**, choć w niektórych branżach zarabianie przychodzi łatwiej i szybciej.

Doradca radzi

Z życia wzięte – serce czy rozsądek?

Mam na imię Antek. Przedemną wyborem szkoły, wypadłoby szukać takiej, która ułatwi znalezienie dobrze płatnej pracy. Na testach predyspozycji wyszło mi, że będę dobry w finansach i biznesie. Nie dziwi mnie to – lubię i wygrywam olimpiady matematyczne, w liceum mam zamiar dorabiać sobie korkami dla młodszych. Niby dobrze, bo nie ma ryzyka bezrobocia. Sęk w tym, że praca w finansach wydaje mi się jakaś pusta – robienie pieniędzy dla pieniędzy. Imponuje mi praca psychologów, pracowników socjalnych. Moja mama jest dyrektorem kreatywnym w agencji reklamowej – jest w tym dobra i dobrze zarabia, ale nie jest szczęśliwa. Mówi, że trudno poczuć satysfakcję ze skutecznego reklamowania tuczących batoników. Ale wokół wszyscy radzą, by wybierać zawody z przyszłością i poszukiwane. I już sam nie wiem.

Drogi Antku,

To świetnie, że poważnie podchodzisz do wyboru zawodu, że chcesz, by praca nadawała Twemu życiu sens. Trudno Ci znaleźć połączenie między matematyką i biznesem, do których masz predyspozycje, a daniem czegoś od siebie innym ludziom? Jednak warto, żebyś dostrzegł, że pomaganie innym jest dla Ciebie wartością.

Warto tu wspomnieć o dwóch rzeczach: po pierwsze – Twoje wartości mogą jeszcze ulec przegrupowaniu, oprócz ideałów pomagania ważne może się stać jeszcze zapewnienie bezpieczeństwa – także finansowego sobie czy rodzinie, którą być może założysz. Po drugie, nie czując, że to zawód dla Ciebie, nie będziesz mógł skutecznie pomagać w zawodzie do Ciebie niedopasowanym. Warto

udać się do doradcy zawodowego, by poszukać zawodów, w których masz szansę swe zdolności i zainteresowania spożytkować dla innych. Czy kierowanie finansami w fundacji organizującej pomoc medyczną dla chorych dzieci dawałoby Ci poczucie sensu? Po tej samej szkole możesz pracować w różnych miejscach – tych nastawionych na zysk lub tych nakierowanych też na pomoc innym i zmienianie świata. Na razie możesz się sprawdzić w świetlicy szkolnej, ucząc matematyki młodsze dzieci z trudnościami. A mama może zaoferować swe usługi organizacjom pozarządowym, projektując społeczną kampanię reklamową, np. namawiającą rodziców do dbania o zdrowe żywienie dzieci.

Pozdrawiam

Małgorzata



W następnych numerach

Przed nami omówienie kolejnych obszarów zawodowych. Przedstawimy wiele różnorodnych i poszukiwanych zawodów z różnych branż. Być może któryś z tych zawodów to Twoja przyszła profesja? Aby się o tym przekonać, śledź kolejne wydania naszej e-gazetki.

W każdym numerze:

- charakterystyka całego obszaru i poszczególnych grup zawodów
- porady doradcy zawodowego
- wywiad z profesjonalistą – pracownikiem i pracodawcą
- list od rówieśnika – być może masz podobny problem?
Sprawdź, co odpowie doradca!
- ciekawostki, quizy i psychozabawy

Zajrzyj tu do nas koniecznie! 😊



Klucze do psychozabawy

Klucz do psychozabawy ze strony 6

Punkty za odpowiedzi: 1-N, 2-N, 3-T, 4-T, 5-T, 6-N, 7-T, 8-T, 9-T, 10-N, 11-N.

Wyniki: Im więcej punktów, tym bardziej warto rozważać zawody z grupy mechaniki precyzyjnej. Ale pamiętaj – to tylko psychozabawa, jeśli zdobyłeś mniej niż 6 punktów, ale marzysz o którymś z zawodów w tej grupie – nie zrażaj się – omów wątpliwości z doradcą zawodowym – może się okazać, że mimo wyniku psychozabawy pasujesz do tego zawodu. Zainteresowaniom zazwyczaj towarzyszą zdolności w danym kierunku.

Klucz do psychozabawy ze strony 10

Punkty za odpowiedzi: 1-T, 2-N, 3-N, 4-T, 5-N, 6-N, 7-T.

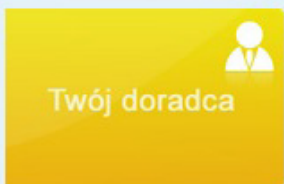
Wyniki:

Im więcej punktów, tym bardziej warto rozważać zawody z grupy mechaniki precyzyjnej. Ale pamiętaj – to tylko psychozabawa, jeśli i zdobyłeś mniej niż 4 punkty, ale marzysz o którymś z opisanych dalej zawodów – nie zrażaj się – omów wątpliwości z doradcą zawodowym.

Klucz do psychozabawy ze strony 14

Punkty za odpowiedzi: 1-N, 2-N, 3-T, 4-T, 5-T, 6-N, 7-T, 8-N, 9-T, 10-T.

Wyniki: Im więcej punktów, tym bardziej warto rozważać zawody z grupy zawodów związanych z budownictwem okrętowym i lotniczym. Ale pamiętaj – to tylko psychozabawa, jeśli zdobyłeś mniej niż 5 punktów, ale interesuje Cię budownictwo okrętowe czy samolotowe – nie zrażaj się – omów wątpliwości z doradcą zawodowym – może się okazać, że niezgodność ujawniona w psychozabawie jest pozorna lub nie jest akurat w tym przypadku przeszkodą.



Witamy na stronie poświęconej tematyce wyborów edukacyjnych i zawodowych.

Kimkolwiek jesteś - na pewno znajdziesz tu coś dla siebie! Z jednym wyjątkiem - to nie jest strona dla ludzi zdających się na los. Spodobamy się tym, którzy cenią świadomy wybór i biorą życie w swe ręce. Jeśli jesteś Uczniem - to naprawdę dobrze, że tu zaglądasz! Podajemy sposoby na **poznanie siebie** i zaplanowanie dopasowanej do siebie edukacji i kariery, opisujemy w **Informatorze** zawody szkolnictwa zawodowego, podpowiadamy **gdzie znaleźć doradców** zawodowych i jak korzystać z ich pomocy.

W zamian prosimy podzielić się z nami swoją opinią - w **Sondzie** i na **Facebooku**. Interesuje nas jak planujesz karierę i jakie napotykasz trudności. By nie zapomnieć do nas zaglądać - zapisz się na **Newsletter**.

Absolwentom wkraczającym na rynek pracy oferujemy porady z zakresu **poszukiwania zatrudnienia** i **autoprezentacji**, linki do stron z ofertami **praktyk i staży**, informacje **o rynku pracy**.

Rodzicom wyjaśniamy w **Poradniku dla Rodzica** jak pomagać dziecku wybrać zawód by mu nie zaszkodzić ;). Nie zapominamy o Uczniach i Rodzicach uczniów mających **specjalne potrzeby edukacyjne** - piszemy jak **pokonywać bariery** na ścieżce edukacji zawodowej i zarządzania karierą.

[Czytaj więcej...](#)

Szukaj...

Znajdź nas na facebook podyskutuj na forum

Materiały dla doradcy

Poradnik Rodzica

Wyszukiwarka zawodów

Czy znasz?



Z pierwszej ręki

Szymon, właściciel gospodarstwa rolnego o powierzchni 230 ha, specjalizuje się w hodowli rzepaku (18 lat w zawodzie):

Niemal każdego dnia, szczególnie w okresie siewu i zbioru psują się maszyny. Pracy jest dużo, bo pojazdy i maszyny są coraz bardziej skomputeryzowane, naładowane elektroniką. Kwalifikacje w zakresie ich konserwacji, naprawy, ale i właściwego użytkowania są na wagę złota. Dlatego też zatrudniam dwie osoby odpowiedzialne za stan techniczny moich maszyn, a sam koncentruję się na sprzedaży zbiorów.

Z pierwszej ręki

Pan Jacek, mechanik pojazdów samochodowych, w zawodzie od trzech lat:

Lubię swoją pracę, wymaga skupienia i cierpliwości, to jak rozwiązywanie łamigłówek. Pracuję samodzielnie i tylko ode mnie zależy końcowy rezultat i to chyba w tym zawodzie lubię najbardziej.

Z pierwszej ręki

Pan Tomasz, kierownik ds. jakości w firmie produkującej sprzęt używany w gospodarstwie domowym:

Poszukujemy osób, które dokładnie będą wykonywać swoją pracę, dyspozycyjnych, gotowych do podnoszenia swoich kwalifikacji. Istotna jest umiejętność pracy w grupie, a także obsługi komputera i programów specjalistycznych.

Z pierwszej ręki

Pani Maria, właścicielka salonu optycznego w Radomsku, od 7 lat w branży optycznej:

W ostatnich dwóch latach mamy o wiele więcej pracy i zamówień. Pomimo iż powstało bardzo dużo przyrządów znacznie ułatwiających nam pracę, to nadal zatrudniam osoby, które posiadają dużą precyzję w wykonywaniu pomocy wzrokowych. To zawód dość wymagający, bo przybywa klientów, którzy mają wysokie oczekiwania co do jakości usług.

Z pierwszej ręki

Joanna, specjalistka z zakresu rekrutacji i selekcji w firmie działającej na terenie Kielc, 6 lat w zawodzie:

W ostatnim czasie wzrosło zapotrzebowanie na specjalistów z zakresu budowy okrętów i energetyki morskiej. Pracodawcy poszukują pracowników z konkretnymi umiejętnościami. Mamy także kilka ofert od pracodawców z Europy.

Z pierwszej ręki

Mariusz, pracownik stoczni, w zawodzie od 2 lat:

Nie było trudno o pracę, gdyż w tym czasie poszukiwano osób z moim wykształceniem. Praca wymaga dużej sprawności fizycznej. Czuję się odpowiedzialny za stan techniczny statków, które naprawiamy.